

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628879**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26000410																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
18/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																	
1396 VE 66 (F)	29/08/2008	29/08/2008																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
PEUGEOT	207																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VF3WC9HXC34495337	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
MPE5212T1631	GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
170639																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
1396 VE 66 CT : 18/03/2026																																																		
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3WC9HXC34495337																																																		
S031Z123 26000410 XXXXXXX																																																		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
<p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																		
<p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2018 : 118712km / 09/07/2020 : 129952km / 07/07/2022 : 139992km</p>																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-6.2m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">781daN</td> <td style="text-align: center;">453daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.80m-1) C1: 06.17 - C2: 06.01</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.2m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	3%	1%	Forces verticales	781daN	453daN	Frein de service			Force de freinage:	241daN	241daN	Déséquilibre (<20%):	0%	8%	Force de freinage (efficacité):	241daN	241daN	Taux d'efficacité global (=50%):	159daN	171daN	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	22%		Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (1.80m-1) C1: 06.17 - C2: 06.01			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	+0.2%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.2m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	1%																																																
Forces verticales	781daN	453daN																																																
Frein de service																																																		
Force de freinage:	241daN	241daN																																																
Déséquilibre (<20%):	0%	8%																																																
Force de freinage (efficacité):	241daN	241daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):	159daN	171daN																																																
Frein de stationnement																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																	
Emissions à l'échappement																																																		
Opacité des fumées (1.80m-1) C1: 06.17 - C2: 06.01																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	+0.2%																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																